

Statsråd Ketil Solvik-Olsen  
Samferdselsdepartementet  
Postboks 8010 Dep  
0030 Oslo

4. februar 2015

Vår ref. 426385/v5

Deres ref.

### **Statsbudsjett 2016 - høy kvalitet på infrastrukturen og tilgang til riktig kompetanse**

NITO er Norges største organisasjon for ingeniører og teknologer med mer enn 77.000 medlemmer. Våre medlemmer planlegger, prosjekterer, bygger og bruker samferdselsløsningene i Norge. NITO er positiv til at samferdsel er prioritert i statsbudsjettet for 2015, og vi ser frem til at denne satsingen fortsetter i 2016.

NITO har følgende innspill til statsbudsjettet for 2016:

- Vedlikehold og fornyelse av jernbanen må styrkes for å forhindre en ytterligere forverring av infrastrukturen. Dette er spesielt viktig for godstransporten. Kapittel 1350, post 23.
- Nødvendige midler må bevilges for å redusere vedlikeholdsetterslepet på riks- og fylkesvegnettet. Det omfatter både kapittel 1320, post 23 og overføringer til fylkeskommunene via Kommunal- og moderniseringsdepartementet.
- Flere veger må prioriteres med midtrekkverk som en del av trafikksikkerhetsarbeidet. Kapittel 1320, post 30.
- Tilgang til kompetanse for å gjennomføre Nasjonal transportplan bør kartlegges for å identifisere behov for eventuelle rekrutteringstiltak.

#### **Jernbane**

En sikker og effektiv jernbane med god kvalitet er en forutsetning for å overføre godstransport fra veg til bane og for kollektivtilbudet, spesielt rundt byene. Jernbanen må ha god driftsstabilitet og punktlighet for å være konkurransedyktig. Det samlede etterslepet på vedlikehold og fornyelse av infrastrukturen utgjør 17,3 milliarder i 2014, i følge Jernbaneverket. Behovet for perioden 2014-2017 er antatt høyere enn planlagte fornyelser. Dermed forventes en økning i vedlikeholdsetterslepet inn mot 2018 på ytterligere 2,6 milliarder. Dette er dokumentert i forbindelse med ny Nasjonal transportplan 2018-2027<sup>i</sup>, hvor NITO deltar i referansegruppen. NITO er bekymret for omfattende etterslep med forventet negativ utvikling for jernbanen og ber Regjeringen prioritere nødvendige midler.

#### **Veg**

Et sikkert og effektivt vegnett har betydning for folks hverdag, næringslivets transportbehov og utvikling lokalt og regionalt. Gjeldende statsbudsjett satser på veg. Samtidig er det et betydelig vedlikeholdsetterslep på vegnettet, i følge Vegvesenets beregninger. NITO mener at staten bør ta en større andel av regningen for å utbedre fylkesvegnettet. Infrastrukturen til veg og jernbane skal også tåle endret klima og økte nedbørsmengder. Styrket drift, vedlikehold og reduksjon av vedlikeholdsetterslep er en avgjørende del av klimatilpasningsarbeidet. Fornyings- og utbedringstiltak som dreneringsanlegg, skred- og flomsikring er viktige virkemidler.

Trafikksikkerhetsarbeid er vesentlig for å nå visjonen om null drepte i trafikken. Midtrekkverk er et effektivt tiltak for å redusere antall møteulykker. I dag tillates midtrekkverk på veger med minimum

6.000 biler i årsdøgnstrafikk. NITO mener innslagspunktet bør reduseres til 3.000 - 4.000 biler og at spesielt utsatte veger bør prioriteres med slike tiltak.

### Kompetanse

Kompetente fagmiljøer er en forutsetning for å ivareta og utvikle samferdselen i Norge. Etatenes arbeid med å sikre kritisk kompetanse gjennom utdanningstilbud og rekruttering er positivt. Det er fortsatt ingeniørmangel i Norge, og en mulig konsekvens er at personer uten tilstrekkelige kvalifikasjoner ansettes i ingeniørstillinger. NITO mener det er nødvendig å kartlegge behov for og tilgang på kompetanse for å gjennomføre Nasjonal transportplan. Slik kan man også identifisere behov for eventuelle tiltak innenfor rekruttering. Blant annet bør ressurser til plan- og reguleringsarbeid, vegteknikk, prosjekt- og byggeledelse og annen fagkompetanse kartlegges. Rekruttering til ingeniørfagene, kvalitet og kapasitet i teknologiutdanningene mener NITO er avgjørende for å lykkes med Stortingets ambisjoner på samferdselsområdet.

Med vennlig hilsen



Trond Markussen  
President



Steinar Sørli  
Generalsekretær

Kopi: Kommunal- og moderniseringsdepartementet

<sup>i</sup> Vedlikeholdsetterslep, Analyse- og strategifase, Hovednotat 30. september 2014:

<http://www.ntp.dep.no/dokumentliste/attachment/702943/binary/988564?ts=14918a99ba8>