

**Dato:** 26. mai 2015  
**Til:** Transport- og kommunikasjonskomiteen

### **Innspill til Meld. St. 27 (2014-2015) «På rett spor - Reform av jernbanesektoren»**

NITO er Norges største fagorganisasjon for ingeniører og teknologer. Våre medlemmer planlegger, prosjekterer, bygger og bruker samferdselsløsningene i Norge.

En sikker og effektiv jernbane med god kvalitet er en forutsetning for å kunne overføre godstransport fra veg til bane, og for at transportveksten i byområdene skal tas kollektivt. Skal jernbanen fylle sin rolle i transportsystemet, er økt driftsstabilitet og transportkapasitet en forutsetning. Da er det avgjørende at de ulike delene av dette komplekse systemet jobber sammen. NITO stiller spørsmål ved om fragmenteringen av ansvarsområder/strukturen er løsningen på utfordringene jernbanen står overfor. Flere enheter gir mer koordineringsbehov og behov for avtaler og oppfølging.

Slik NITO ser det, er ikke organiseringen det største hinderet for å ivareta og utvikle jernbanen. Vi mener det ikke er behov for så inngripende endringer i selskapsstrukturen i hele sektoren som den foreslåtte reformen legger opp til. Etter NITOs oppfatning er det viktigste er å jobbe systematisk for å forbedre driftsstabilitet, kapasitet og punktlighet. Hovedutfordringen er å løse det omfattende behovet for vedlikehold, fornyelse og utbygging av infrastrukturen. Regjeringen foreslår økt forutsigbarhet i finansieringen av vedlikeholdet med flerårige budsjetter. NITO er meget positiv til dette forslaget. Det vil gi langt bedre forutsigbarhet for både bestiller og leverandør.

NITO vil fremheve at robuste, fleksible og kompetente fagmiljøer er en forutsetning for å håndtere oppgavene i samferdselssektoren på en effektiv måte. Transportetatene erfarer rekrutteringsutfordringer når det gjelder ingeniører og teknologer. Det gjelder både tilgang på spisskompetanse og kapasitet til å gjennomføre planer innenfor en del tekniske fagområder. Rekruttering til ingeniørfagene, kvalitet og kapasitet i teknologiutdanningene, samt konkurransedyktige arbeidsvilkår mener NITO er avgjørende for å lykkes med Stortingets ambisjoner.

Store omorganiseringer er i seg selv krevende; De kan skape usikkerhet og ta fokus fra kjerneoppgaver for medarbeidere og ledere. Skal det gjennomføres store reformer bør man være sikker på at de gir forventet effekt.

Forslagene i reformen vil påvirke anslagsvis 10.000 ansatte i sektoren i en eller annen form. Det inkluderer også NITOs medlemmer i Jernbaneverket, NSB og andre enheter. NITO forutsetter at de ansattes arbeidsvilkår, lønn, pensjoner og utviklingsmuligheter blir godt ivaretatt, og at de tillitsvalgte blir grundig involvert i hele prosessen.

Med vennlig hilsen



Trond Markussen  
President