

Arbeids- og sosialdepartementet
Postmottak@asd.dep.no

23. juni 2017

Vår ref. 518979/v1

Deres ref. 12/1215

Innspill til partssammensatt arbeid om flerbruksfartøy på norsk sokkel

Norges Ingeniør – og Teknologiorganisasjon NITO setter stor pris på at det er satt i gang et arbeid for å komme frem til en mer felles virkelighetsforståelse omkring både faktiske og juridiske forhold når det gjelder bruk av flerbruksfartøy på norsk sokkel. Det er i denne sammenheng viktig at det etableres et solid faktagrunnlag, og vi er glad for å bli involvert i dette arbeidet.

NITOs fagutvalg for petroleum har gått gjennom konkurransegrunnlaget for FoU-prosjektet som skal utlyses. Fagutvalget mener at de fem «knaggene» som er skissert for kartlegging av bruk av flerbruksfartøy på norsk sokkel i dag er gode og i hovedsak dekkende.

I tillegg mener vi det er viktig å kartlegge:

- Hvem har tilsyn ved ulike typer hendelser om bord (eks. ulike typer personskaade, svikt i styringssystem, sikkerhetssystem) og hendelser i grensesnitt fartøy/installasjon (eks. gangbruhendelse, kranhendelse, kollisjon)?
- Hvilke forskrifter er de ulike aktiviteter fartøyet er involvert i relatert til?
- Ved aktiviteter i grensesnitt mellom fartøy/installasjon; hvem har tilsyn da/hvordan foregår det i praksis?

Vi vil også understreke at det er viktig å være oppmerksom på og registrere planlagt bruk av flerbruksfartøy som vil/kan være registrert under bekvemmelighetsflagg. For eks. de spesialbygde flerbruksfartøyene som skal serve de nye ubemannede installasjonene på Oseberg Vest (Krafla og Vestflanken). Disse fartøyene skal gi vedlikeholdspersonell tilkomst og evakueringsmulighet via gangbru (Walk to Work) til installasjon.

Vi vil anbefale å definere «Walk to work»-løsninger (W2W) som en egen variant når det gjelder nye driftsformer.

Når det gjelder andre utviklingstrekk innen norsk petroleumsvirksomhet og hvilke løsninger som med stor sannsynlighet vil bli tatt i bruk i årene fremover, er det åpenbart at økt digitalisering og automatisering få stor betydning. Dette vil påvirke arbeidsmiljøet og HMS i stor grad. Økt digitalisering og automatisering kan gi store muligheter for bedre styring av risiko og mindre eksponering for helseskadelige arbeidsoppgaver, men det kan også øke sårbarheten for anleggene. Her er en rekke utfordringer som NITO har erfaring med og spisskompetanse på. Vi vil gjerne bidra med vår kompetanse for å finne gode og bærekraftige løsninger.

Med vennlig hilsen
Jorunn Birkeland
Hovedstyremedlem og medlem i NITOs fagutvalg petroleum

