

Dato: 10. desember 2018
Til: Stortingets kommunal- og forvaltningskomite
Fra: NITO

Meld. St. 9 (2018-2019) Oppgaver til nye regioner - NITOs innspill

NITO – Norges Ingeniør- og Ingeniørorganisasjon - er landets største organisasjon for ingeniører og teknologer med over 88 000 medlemmer. Vi organiserer i alle sektorer og har medlemmer i alle fylkeskommunene og mange av de berørte statlige organisasjonene som er omtalt i meldingen.

Generelt

I vårt hørings svar til Hagen-utredningen påpekte NITO at mange av de forslagene utvalget kom med ikke var tilstrekkelig utredet. Videre understreket vi at en del av virksomhetsområdene utvalget ønsket å flytte ut krever nasjonal koordinering noe vi mente var for lite vektlagt i utredningen. NITO er derfor positive til at regjeringen i denne meldingen ønsker å utrede en del av forslaget fra Hagen-utvalget nøyere før det eventuelt foreslås endringer. Det er også positivt at regjeringen velger å ikke følge opp en del av forslagene fra Hagen-utvalget grunnet behovet for nasjonal koordinering. På den annen side er det bekymringsfullt at det framkommer i Stortingsmeldingen (s. 109), at «*Det er foreløpig ikke foretatt konkrete beregninger av økonomiske konsekvensene av gjennomføringen av de omtalte endringene*».

Samferdsel

Sams

NITO beklager at Stortingsflertallet, og nå regjeringen, går inn for å bryte opp sams vegadministrasjon og la fylkene ta ansvar for fylkesveiene. Når det er sagt, mener NITO at det nå er viktig å bidra til at den nye organiseringen av administrasjonen av fylkesveiene blir best mulig for brukere, utbyggere og ansatte. Etter vår mening er det et positivt signal som gis ved at lønnsmidlene skal følge de ansatte fra sams over til fylkeskommunene. Dette sammen med en eventuell særlov som legger prinsippene for virksomhetsoverdragelse til grunn, er grep som kan sikre at fylkeskommunene tar over det nødvendige antallet ansatte fra sams, samtidig som Statens vegvesen sikres den kompetansen de har behov for.

NITO er likevel bekymret for at ved å dele opp sams vegadministrasjon vil ramme en del kompetansetilgjenger som har blitt bygd opp over tid. Ved å splitte opp disse står en i fare at sluttproduktet blir svekket. En oppsplitting kan også få som konsekvens at fylkeskommunene og/eller Statens vegvesen vil måtte bruke store midler på å kjøpe tjenester i det åpne markedet.

Norske veier er i dag blant de aller tryggeste å ferdes på for både harde og myke trafikanter. Det antas at en av årsakene til dette er at vi fram til nå har hatt vei, kjøretøy m.m. samlet i en organisasjon. NITO er redd for at det samlede

trafikksikkerhetsarbeidet blir svekket ved å flytte fylkesveiene ut av Statens vegvesen. Det er derfor viktig at det stilles klare krav til fylkeskommunene om sikkerhet på fylkesveiene framover, slik at vi unngår et brudd på den positive utviklingen vi har sett i alvorlige ulykker. Det kan gjøres ved at Nasjonal transportplan og Statens vegvesens normer og håndbøker legges til grunn i trafikksikkerhetsarbeidet også for fylkesveger.

Bredbånd

NITO deler regjeringens vurdering om at dagens organisering av tilskuddsordningen for kommuner med dårlig bredbånddekning synes tungrodd. NITO mener det er fornuftig å se utbyggingen av bredbånd, i områder hvor de kommersielle aktørene ikke opplever det som kostnadssvarende å bygge ut bredbånd, i sammenheng med veiutbygging og videregående skoler. Dette kan bidra til å støtte oppunder fylkeskommunenes rolle som samfunnsutvikler. Det er store variasjoner i behovet for bredbåndsutbygging mellom fylkene. Et spørsmål er hvordan de økonomiske midlene som bevilges over statsbudsjettet skal fordeles mellom de ulike fylkeskommunene. I Stortingsmeldingen meldes det at dette må vurderes nærmere. Etter NITOs mening bør denne vurderingen gjøres snarest mulig.

Kompetanse

NITO, på linje med alle de andre arbeidstakerorganisasjonene, gikk imot forslaget fra Hagen-utvalget om å legge ned Kompetanse Norge. NITO ser derfor positivt på at regjeringen understreker den viktige rollen Kompetanse Norge har som en sterk nasjonal kompetanseaktør som sikrer en helhetlig kompetansepolitikk. I Stortingsmeldingen signaliserer Kunnskapsdepartementet at Kompetanse Norge vil få sentrale oppgaver i gjennomføringen av integreringsløftet og kompetansereformen. NITO deler departementets vurdering om at det er et behov for en nasjonal aktør som kan sikre likeverdige tilbud over hele landet.

NITO har tidligere etterlyst bedre karriereveiledningstjenester og kompetansekrav for karriereveiledere. I vårt hørings svar til Hagen-utvalget fryktet vi at å flytte ansvaret for å utvikle karriereveiledningsfeltet til regionene kan gjøre det vanskelig å drive felles utviklings- og kvalitetsarbeid, videre å se dette i sammenheng med nasjonale prioriteringer og strategier, som vektlagt i NOU 2016 Norge i omstilling – karriereveiledning for individ og samfunn. NITO støtter derfor departementets konklusjon om at Kompetanse Norge fortsatt skal et nasjonalt ansvar for å koordinere arbeidet og for faglig utvikling av karriereveiledningsfeltet.

Med vennlig hilsen

Trond Markussen
president