

Samferdselsdepartementet
postmottak@sd.dep.no

2. januar 2019

Offentliggjøring av begrunnelser for lukking av tilrådinge fra Statens havarikommisjon for transport

NITO – Norges Ingeniør- og Teknologorganisasjon, er landets største organisasjon for ingeniører og teknologer med våre 88 000 medlemmer. Mange av medlemmene er sysselsatt innen transportsektoren.

Statens havarikommisjon for transport avgir rapporter etter undersøkelse av ulykker innenfor alle transportgrener i Norge. I de fleste av disse rapportene blir det gitt tilrådinge på grunnlag av sikkerhetskritiske forhold som er avdekket i undersøkelsene. Rapporter med tilrådinge offentliggjøres på Statens havarikommisjons hjemmesider.

NITO har gjennomgått en del av de rapportene som er utgitt, og mener rapportenes innhold og tilrådinge er viktige for å unngå tilsvarende ulykker og hendelser i framtiden. NITO har søkt på nettet for å få informasjon om hvilke tiltak som er gjennomført for å lukke tilrådingene som er gitt i Statens havarikommisjon for transports rapporter, men finner ikke at det er lagt ut slik informasjon.

Informasjon om gjennomførte tiltak etter ulykker er etter NITOs oppfatning viktig for å redusere antall ulykker i transportsektoren ytterligere, og da spesielt innenfor vegsektoren hvor det omkommer over 100 personer hvert år.


Ved å få informasjon om gjennomførte tiltak, kan tilsvarende tiltak gjennomføres i andre bedrifter og organisasjoner slik at sikkerhetskritiske forhold kan elimineres. Opplysninger om iverksatte tiltak er også viktig for alle som arbeider med transport og trafiksikkerhet, slik at en kan få opplysninger om og kunne vurdere om gjennomførte tiltak ivaretar de tilrådinge som er gitt. Dette blir enda viktigere ved flytting av oppgavene knyttet til fylkesveinettet fra Statens vegvesen til fylkeskommunene.

På bakgrunn av ovennevnte beskrivelse ber NITO om følgende informasjon.

- Er det fastlagt rutiner for offentliggjøring av informasjon om lukking av tilrådinge fra Statens havarikommisjon for transport?
- Hvor kan slik informasjon eventuelt innhentes for hver av transportgrenene innenfor Statens havarikommisjon for transport?
- Hvilke planer har Samferdselsdepartementet for offentliggjøring av lukningsbegrunnelse av tilrådinge hvis det ikke foreligger slike rutiner i dag?

Vi ber om tilbakemelding på ovennevnte spørsmål.

Med vennlig hilsen


Trond Markussen
President