Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård
Samferdselsdepartementet
Postboks 8010 Dep
0030 Oslo

NITO – Norges Ingeniør- og Teknologorganisasjon
Støperigata 1
Postboks 1636 Vika
0119 Oslo

09.11.2021

Ønske om et snarlig møte som gjelder situasjonen i Statens vegvesen

Vi som arbeidstakerorganisasjoner tilknyttet Statens vegvesen gratulerer med utnevnelsen til samferdselsminister, og ønsker et møte så raskt som mulig.

Vi viser til to møter vi har hatt med den forrige samferdselsministeren om Vegvesenet, og håper å kunne videreføre den gode dialogen.

Fagforeningene i Statens Vegvesen håper at også den nye samferdselsministeren vil inngå i dialog med oss og dermed imøtekomme vårt ønske om et snarlig møte. Vi har med interesse merket oss formuleringene i Hurdalsplattformen, og er opptatt av hva samferdselsministeren mener om vår etat.

Statens vegvesen har de siste årene gjennomgått store endringer, og befinner seg nå i en alvorlig situasjon ang. organisering, ressurser og kompetanse, spesielt ang. ingeniører. Vi mener at Statens vegvesen per i dag ikke har ressurser til å løse alle sine lovpålagte oppgaver og oppfylle sitt samfunnsoppdrag på en tilfredsstillende måte.

I 2019 opplevde Statens vegvesen to store omstillinger: regionreformen og overgang fra geografiske regioner til landsdekkende divisjoner. Pga. disse reformene har Vegvesenet tapt mye verdifull kompetanse. Ca. 1 400 ansatte og deres oppgaver er overført til de nye fylkene, mens ca. 1 600 ansatte har sagt opp, blant annet pga. usikkerhet og uro.

Dermed har Statens vegvesen på kort tid gått fra ca. 7 500 ansatte til ca. 4 500 ansatte. Det har oppstått en alvorlig ubalanse der det på enkelte områder er for mange ansatte, mens det er akutt mangel på kompetanse andre steder. I tillegg befinner kompetansen seg i noen tilfeller på feil sted i landet i forhold til arbeidsoppgavene. Mange ansatte er overbelastet med arbeidsoppgaver, og fagmiljøer er i ferd med å gå i oppløsning.

Vi er farlig nær en situasjon der landet ikke har en statlig vegadministrasjon som kan vedlikeholde infrastruktur, ivareta trafikksikkerhet, utvikle det digitale vegnettet, påvirke klimabelastningen fra samferdselssektoren eller ivareta dagens sektoransvar innen samferdsel, for å nevne noen oppgaver. Hvis ressurser og budsjetter fortsetter å bli redusert, må Vegvesenet ytterligere redusere sin bemanning.

Vi ber derfor om et møte med ministeren så raskt som mulig for å utveksle tanker og planer for Vegvesenets organisering og fremtid.

Med vennlig hilsen

Siw Tyldum NITO	Alf Edvard Masternes FLT	Guro Marie Dyngen Tekna
Inger Sigridnes NTL	Jannike Hanssen Parat	Kristen Tegle Bryne Unio