NITO

Stortingets næringskomite

27.10.2021

Innspill i forbindelse med behandling av statsbudsjett for 2022
NITO – Norges Ingeniør- og Teknologiorganisasjon er landets største organisasjon for ingeniører og teknologer. Vi har over 95 000 medlemmer i alle sektorer i samfunnet, men med hovedvekt på privat sektor.

Forsert utredning av fartøystruktur for Forsvaret
Den maritime næringen har behov for økt aktivitet for å bevare og utvikle kompetanse og sysselsetting ved de norske nybyggingsverftene. En oppegående verftsindustri i Norge har også betydning for nasjonal sikkerhet og beredskap. Forsering av utredningen av ny fartøystruktur for Sjøforsvaret og en påfølgende beslutning om å bygge nye fartøyer i en konkurranse mellom norske verft vil være det fremste konkrete aktivitetsfremmende bidraget til å hjelpe verftene.

Det er gledelig at det i Solberg-regjeringens budsjettforslag av 12. oktober heter at Forsvarsdepartementet

> *«…har iverksatt et arbeid i sektoren med å vurdere en standard fartøyklasse i Sjøforsvarets struktur. For å få på plass et godt kunnskapsgrunnlag for en mulig fremtidig standard fartøyklasse er det etablert dialog med norsk industri i saken.»*

NITO savner imidlertid en klar henvisning til behovet for nye standardiserte fartøy til Sjøforsvaret i den nye regjeringserklæringen. NITO merket seg at komiteens medlemmer fra Arbeiderpartiet, Senterpartiet og SV i behandling av stortingsmeldingen om maritim næring, viste til at det må komme en utredning av Sjøforsvarets fartøysstruktur og at denne må komme raskt.

NITO ber komiteen anmode regjeringen om å fremskynde bevilgningene til standardiserte fartøy i statsbudsjettet for 2022.

Opprette ekspertenhet for offentlige anskaffelser
NITO mener anbudskrav fra offentlige aktører må utformes etter «norske standarder». Det gjelder standarder for utstyr, arbeidsspråk, lærlinger og HMS, så langt som mulig innenfor EØS-avtalen.

Det er positivt at dette vektlegges i den nye regjeringserklæringen. Det var likeledes gledelig at et flertall på Stortinget – inkl. Ap, Sp og SV – i forbindelse med behandlingen av Meld. St. 10 (2020-2021) Grønnere og smartere - morgendagens maritime næring våren 2021, ba regjeringen om å *«opprette en ekspertenhet for offentlige anskaffelser, utrede handlingsrommet for å plassere offentlige oppdrag ved norske verft innenfor EØS-avtalen og sikre at det fylkeskommunale*

inntektssystemet kompenserer for merkostnaden ved å ta i bruk lav- og nullutslippsteknologi ved anskaffelser av ferger og hurtigbåter».

Solberg-regjeringen har ikke fulgt opp dette, og kvitterer ut Stortingets flertallsvedtak om at «DFØs tilbud anses som dekkende.»

Dette er NITO uenig i. En ekspertenhet for offentlige innkjøp vil være det viktigste bidraget for at offentlige etater får den nødvendige hjelpen til å gjennomføre gode og riktige innkjøp. Kriteriene i anbudsprosessen må vektlegge flere variabler enn bare pris– som anstendige arbeidsvilkår også i utlandet, grønn teknologiutvikling.

NITO ber komiteen anmode regjeringen om å framskynde opprettelsen av en ekspertenhet for offentlige anskaffelser.

Styrk digitaliseringskraften til Mattilsynet – innspill til kapittel 1115
Mattilsynet trenger forbedret kapasitet og kompetanse innen digitalisering, for å henge med i den rivende utviklingen innen matproduksjonssystemer. Det er i dag et stort etterslep på digitalisering som bl.a. begrenser mulighet til å dele data med andre tilsynsetater. For å ivareta Mattilsynets hovedmål om å sikre helsemessig trygg mat og trygt drikkevann kreves utvikling av en mer digital tilsynsmetodikk og deling av digitale data. En satsing på digitalisering må sikre at Mattilsynet kan ivare ta sitt ansvar om å føre tilsyn og kontroll med at regelverket for mattrygghet, plantehelse og dyrehelse slik at dette blir etterlevd i hele matproduksjonskjeden.

NITO ber om at Mattilsynets bevilgninger (Kap. 1115) økes med 100 millioner til totalt 1 521 454 millioner for å sikre tilstrekkelig digital utviklingskraft.

Med vennlig hilsen

Trond Markussen
President

Steinar Sørlie
Generalsekretær