

## Statlige garantier for bygging av norske skip på norske skips- og offshoreverft

Flere av de store verftene opplever store utfordringer i ordreinnngang og inntjening, slik vi sist har sett i Verdal hvor 200 ansatte ble permittert. Samtidig bestiller norske redere og den norske stat bygging av fartøyer i utlandet og opplever forsinkelser og varierende kvalitet.

Hvis denne utviklingen vedvarer over tid, vil mye av kompetansen i norske skips- og offshoreverft samt) maritim næring forvitte. Kompetanse i verdensklasse vil forsvinne, og Norge vil stå dårligere rustet til å håndtere det grønne skiftet. Norske verft og deres leverandører er omstillingsdyktige og har, og vil framover, dreie sin kompetanse over på de feltene kundene etterspør. Det er fortsatt etterspørsel etter mange båtclasser som f.eks. elektriske ferger, fiskefartøyer, oppdrettsnæringen, brønnbåter, servicefartøyer samt ulike servicefartøyer til havvind m.m. hvor norske verft og leverandører ligger i front av utviklingen.

For å nå opp i konkurransen om å få bygge og utvikle morgendagens skip og fartøy kreves betydelig kapital for verftene. En samlet NITO-kongress ber om at den nye regjeringen gir spesielt verftene og leverandørene en reell mulighet til å konkurrere nasjonalt og internasjonalt ved å bedre de offentlige garanti- og finansieringsordningene. Det er også behov for at myndighetene stiller krav til verftene om anstendige lønns- og arbeidsvilkår og bruk av norsk språk når det offentlige selv er bestiller av skip. Fortrinnsvis bør det offentlige bruke sin innkjøpskompetanse til å videreutvikle norske verft og næringen.

Det er bare på denne måten vi kan utvikle, og ikke nedbygge, den årtusen lange spisskompetansen innen skipsbygning og -utvikling, I Hurdalsplattformen lover regjeringen næringen skal få eksportfinansieringsløsninger på nivå med våre handelspartnere, at de vil utnytte handlingsrommet i EØS-avtalen med sikte på at en større del av verdiskapingen fra offentlige kontrakter skal komme den norske maritime næringen til gode. En slik satsing vil gi oss verdiskaping, sysselsetting, sikre spredt bosetting langs vår lange kyst, og posisjonere oss som en leverandør for det grønne skiftet også til havs. Nå er det bare å gå fra ord til handling.