

Luffartstilsynet
Postboks 242
8001 Bodø

31. august 2016

Postmottak@caa.no

Vår ref. 501153/v1

Deres ref. 13/03360

Høringssvar om endring av EU-forordning om helikopteroperasjoner offshore

Vi viser til høringsnotat fra Luffartstilsynet datert 11.05.2016.

Norges Ingeniør- og Teknologorganisasjon – NITO - er Norges største organisasjon for ingeniører og teknologer med over 80 000 medlemmer. En betydelig andel av NITOs medlemmer jobber offshore fast eller sporadisk, og vil være direkte berørt av det aktuelle regelverket.

Nye felleseuropeiske driftsbestemmelser for offshore helikoptertransport Hofo («Helicopter Offshore Operations») skal blant annet sørge for en harmonisering av regelverket og like konkurransevilkår på området. En av konsekvensene er at det ikke kreves norsk driftstillatelse, såkalt Air Operator Certificate (AOC) utstedt av norske luftfartsmyndigheter, for de som ønsker å fly arbeidstakere på norsk sokkel. Prinsippet om norsk driftstillatelse for flyvninger til og fra installasjoner på norsk sokkel er grunnleggende for NITO for å ivareta sikkerheten.

NITO støtter ikke innføring av EUs regelverk for helikoptertrafikk til norsk sektor. Etter vårt syn vil det innebære at en svært viktig barriere mot ulykker forsvinner. En barriere som Norge i dag selv har kontroll på og som kontinuerlig kan forbedres gjennom godt trepartsamarbeid.

Ideen om å etablere «like konkurransevilkår» er helt urimelig sett i forhold til at sluttbrukeren ikke har reelle valgmuligheter mht. transport til og fra installasjonene på norsk sokkel. Passasjerene er prisgitt de helikopterselskapene som oljeselskapene har inngått kontrakt med.

Helikopterselskaper fra lavkostland med minimal eller ingen erfaring med flyging i de ekstreme forhold som til tider oppstår i norske farvann får fritt spillerom. Det blir bare de tilleggskrav som oljeselskapene i norsk sektor stiller som blir forskjellig fra flyginger over hav i Sør-Europa. I tider med lav oljepris og kutt i kostnader er det slett ikke sikkert at oljeselskapene er villig til å betale det denne sikkerheten koster.

Endringene i regelverket vil kunne resultere i alvorlige konsekvenser for norske offshoreoperasjoner. Endringen fra et veletablert og velfungerende nasjonalt regelverk til nytt europeisk regelverk, kan resultere i en reduksjon av sikkerheten i norsk sektor. Dette fordi regelverket vil fjerne muligheten for nasjonale krav, som for eksempel norsk tilsyn med operasjonene, krav til utstyr og prosedyrer, to piloter og trening av besetninger.

NITO oppfordrer Luffartstilsynet om å trekke tilbake høringen og heller gjennomføre den på et senere tidspunkt. Dette er basert på følgende:

1. Konsekvensutredning av HOF0, som skal gjennomføres av Samferdselsdepartementet, vil med stor sannsynlighet belyse og avdekke viktige elementer relatert til innføringen av regelverket. Å få klarhet i slike elementer, er svært viktig før man kan avgi et fullverdig og reflektert hørings svar. I tillegg til denne pågår studiet HSS3B, som også vil kunne belyse sikkerhetsmessige sider ved regelverket.
2. Regelverket er heller ikke ferdigbehandlet i EU-systemet, og man kan derfor ikke med sikkerhet vite hvordan endelig regelverkstekst kommer til å bli. Det er også mange usikkerhetsmomenter om hvordan regelverksteksten skal tolkes/praktiseres av markedet, med tanke på EASA's AMC/GM materiale, som heller ikke er ferdig.
3. Høringen har også vært debattert i Samarbeidsforum for helikoptersikkerhet på norsk kontinentalsokkel, og det var konsensus om at høringen gjennomføres for tidlig, med tanke på elementer nevnt over. Dette kan derfor kan skape unødvendig støy med tanke på markedet.

NITO mener derfor høringen bør sendes ut på nytt når elementene nevnt over er avklart.

Med vennlig hilsen


Trond Markussen
President


Steinar Sørli
Generalsekretær