

NITO
Postboks 9100 Grønland
0133 OSLO

Dato: 19.06.2017
Saksref: 201721184-4
Deres ref.:
Side: 1 / 3

Vår saksbehandler: Stein-Olav Stagrim-Kjær
Telefon:
Mobil: +47 91763355
E-post: Stein-Olav.Stagrim-Kjaer@banenor.no

Høring av regelendring Trafikkregler for jernbanenettet kapittel 2 og 8

Bane NOR ønsker å gjøre endringer i Trafikkregler for jernbanenettet (TJN) kapittel 2 pkt. 2.9.9 for å presisere hvem standard for kommunikasjon gjelder for, og innføre en ny intern bestemmelse pkt. 8.4.1.1 i kapittel 8 om bruk av togradio for lokal sikkerhetsvakt. Tilsvarende endringer foreslås gjort i Trafikkregler for ERTMS på Østfoldbanen østre linje (TEØ). Vi ønsker å iverksette endringene så snart som mulig, eller senest ved ruteendring søndag 10. desember 2017, og ber om høringsinstansenes kommentarer til dette.

Høringsfristen er satt til 18. august 2017. For høringsinstanser utenfor Bane NOR ber vi kun om innspill på nytt pkt. 2.9.9. Den korte høringsfristen begrunnes med at vi anser endringen som en presisering av gjeldende praksis, og at alle involverte funksjoner allerede har opplæring i bruk av standard for kommunikasjon (SFK).

Bakgrunn for endringsforslag i utfyllende og interne bestemmelser

Etter flere uønskede hendelser på jernbanenettet, har interne og eksterne undersøkelser vist at kommunikasjonen mellom ulike funksjoner i sikkerhetstjenesten ikke er i henhold til SFK. Det viser seg at det er uklart om SFK gjelder for alle funksjoner, selv om det i grunnopplæringen for alle funksjoner med sikkerhetstjeneste i dag gis opplæring i SFK.

Vi mener at de foreslåtte endringene vil tydeliggjøre kravet. Etter våre vurderinger vil ikke endringene føre til behov for opplæring.

Forslag til endring:

Ny utfyllende bestemmelse pkt. 2.9.9 om muntlig kommunikasjon:

«Ved muntlig sikkerhetsrelatert kommunikasjon i forbindelse med togframføring, skifting og arbeid i spor mellom funksjonene i pkt. 2.9.8 skal prinsippene for muntlig kommunikasjon i dette kapittelet følges.»

Ny intern bestemmelse pkt. 8.4.1.1 om krav til kommunikasjonssystem:

«Ved kommunikasjon mellom hovedsikkerhetsvakten og lokale sikkerhetsvakter skal det brukes togradio, hvis det ikke kommuniseres direkte.»

Årsaken til endringene er at vi ønsker å presisere prinsippene for bruk av SFK, og innføre krav om at togradio skal benyttes mellom HSV og LSV.

Vi ber om tilbakemelding på de foreslåtte endringene, og om tidspunkt for iverksettelse.

Med vennlig hilsen

Bjørn Kristiansen
Konserndirektør
Kunde og trafikk

Kjersti Amalie Myklebust
Sikkerhet og kvalitetssjef
Kunde og trafikk

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

CargoNet AS
Flytoget AS
LKAB Malmtrafikk AS
Hector Rail AB
NSB Gjøvikbanen AS
SJ AB
Tågakeriet i Bergslagen AB
NITO
Norsk Lokomotivmannsforbund
Norsk jernbaneforbund
NSB Persontog og Trafikksikkerhet
Grenland Rail AS
Norsk toglederforening
Borregaard
Jernbanedirektoratet
Utbygging, Helga Nes
Infrastruktur, Vibeke Aarnes
Digitalisering og teknologi, Sverre Kjenne
Trafikk Øst, Lars Ola Bækkevold
Trafikk Sør/Vest, Tom Kristian Dahle
Trafikk Nord, Øyvind Brustad

Kopi:

Kunde og trafikk Sikkerhet og kvalitet, Jon Inge Schiager Kjernlie
Trafikk Øst sikkerhet og kvalitet, Bård Øyvind Kvaal
Trafikk Nord Sikkerhet, Kåre Lenes
Transport Kompetansenheten, Marianne Ljosåk
Transport Stab, Håvard Vestgren
Transport DROPS
Transport DROPS, Tormod Pedersen
Styringsstab sikkerhet og miljø, Tor Oksnes
Terje Erdal