NITO

Transport- og kommunikasjonskomiteen

Stortinget postboks 1700 sentrum
0026 Oslo 12.04.2021

Vår ref. Deres ref.

Innspill til Meld. St. 20 (2020-2021) Nasjonal transportplan 2022-2033

NITO er Norges største fagorganisasjon for ingeniører og teknologer med over 93 000 medlemmer. Våre medlemmer arbeider i nesten alle deler av samferdselssektoren og er sterkt representert i transportetatene, i Avinor og i Nye Veier AS. Ingeniører og teknologer har en viktig rolle ved valg, implementering og bruk av ny teknologi og nye metoder i samferdselssektoren. Deres kompetanse vil være avgjørende for å realisere ambisjonene i transportplanen.

Statens vegvesen (Svv) har de siste årene gjennomgått store endringer, og det etaten befinner seg i en alvorlig situasjon når det gjelder ressurser/kompetanse.

I 2019 var Svv gjenstand for to store reformer/omstillinger: Regionreformen og overgang fra geografiske regioner til landsdekkende divisjoner. Reformene har ført til at Vegvesenet har mistet mye verdifull kompetanse. Om lag 1 400 ansatte og deres oppgaver er overført til fylkene, mens rundt 1 600 ansatte har sagt opp som følge av usikkerhet og uro. På kort tid har dermed Statens vegvesen gått fra cirka 7 500 ansatte til drøyt 4 500 ansatte. Videre er det en pågående prosess og reform for tjenestestruktur på trafikant- og kjøretøyområdet.. Dette arbeidet skal være sluttført innen 2024.

Svv er nå i gang med å rekruttere om lag 300 nye personer for å gjenoppbygge kompetansen der den har blitt svekket som følge av omorganiseringene. I en slik situasjon er det viktig at Svv sikres stabilitet og ro til å konsolidere seg for å ivareta sitt samfunnsansvar, og bidra til at Regjeringen når sine mål innenfor samferdselssektoren. Aller viktigst for å oppnå dette er forutsigbarhet, både når det gjelder oppgavemengde og finansiering. Denne forutsigbarheten må minimum ha en horisont på fem år. Dagens ordning med årlige budsjetter skaper usikkerhet og derigjennom dårlig måloppnåelse i forhold til målene i NTP.

Vi vil gjøre oppmerksom på at det i tillegg til ovennevnte situasjon, pågår andre prosesser utover NTP som skaper uforutsigbarhet. Blant annet oppdrag om å utrede overføring av ytterligere oppgaver til andre aktører, herunder ansvar for vedtak knyttet til fast og midlertidig skilting.

For at Svv skal være en attraktiv arbeidsgiver og et godt redskap for regjeringen, er etaten avhengig av å rekruttere og beholde god kompetanse. En av forutsetningene for dette er forutsigbar og stabil finansiering samt en mangfoldig portefølje med varierte arbeidsoppgaver. Regjeringen har lenge tatt til orde for at det er mer kostnadseffektivt med helhetlige utbygging av lengre strekninger, noe som også ligger til grunn for Statens vegvesens utbyggingsplaner. Derfor er det overraskende at NTP går bort fra helhetlig utbygging ved å dele opp strekninger. Vi ber om forutsigbarhet i finansieringen slik at etaten kan planlegge for et kostnadseffektivt, sikkert og miljøoptimalt transportsystem.

Med vennlig hilsen

Trond Markussen
President

Steinar Sørlie
Generalsekretær